

Số: /SNN-QLXDCT

Bắc Giang, ngày tháng 10 năm 2023

V/v tham gia góp ý dự thảo Quyết định ban hành bổ sung thiết kế mẫu đường thôn, đường dân sinh, đường nối với các khu vực sản xuất áp dụng cơ chế đặc thù thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia trên địa bàn tỉnh Bắc Giang giai đoạn 2022-2025.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Văn bản số 1962/SGTVT-QLKC ngày 02/10/2023 của Sở Giao thông vận tải V/v tham gia góp ý dự thảo Quyết định ban hành bổ sung thiết kế mẫu đường thôn, đường dân sinh, đường nối với các khu vực sản xuất áp dụng cơ chế đặc thù thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia trên địa bàn tỉnh Bắc Giang giai đoạn 2022-2025. Sau khi xem xét các nội dung có liên quan chuyên ngành, Sở Nông nghiệp và PTNT cơ bản nhất trí với dự thảo Quyết định ban hành bổ sung thiết kế mẫu đường thôn, đường dân sinh, đường nối với các khu vực sản xuất áp dụng cơ chế đặc thù thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia trên địa bàn tỉnh Bắc Giang giai đoạn 2022-2025 do Sở Giao thông vận tải soạn thảo. Tuy nhiên, dự thảo xem xét nghiên cứu làm rõ một số nội dung như sau:

- Về căn cứ: Bỏ căn cứ theo Thông tư số 13/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng.

Lý do: Đến thời điểm hiện nay Thông tư số 13/2019/TT-BXD của Bộ Xây dựng đã hết hiệu lực và Chính phủ hướng dẫn các nội dung liên quan đến quản lý chi phí đầu tư xây dựng của công trình thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia áp dụng theo Nghị định 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 (*Theo Khoản 6 Điều 3 Nghị định 10/2021/NĐ-CP quy định: Dự án, công trình xây dựng thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia áp dụng nguyên tắc, phương pháp xác định chi phí đầu tư xây dựng quy định tại Nghị định này và pháp luật có liên quan phù hợp với đặc thù về tính chất và điều kiện thực hiện công trình thuộc Chương trình.*).

- Về Phụ lục thiết kế mẫu:

+ Bổ sung thêm lớp ngăn cách giữa bê tông mới và nền móng đối với thiết kế mẫu đối với trường hợp cải tạo, nâng cấp mặt đường đã được cứng hóa bị hư hỏng mở rộng hai bên.

+ Bổ sung thuyết minh chú thích giải pháp kỹ thuật về yêu cầu kết nối giữa đường bê tông hiện trạng với mặt đường bê tông làm mới cạp mở rộng hai bên.

+ Xem xét bổ sung thiết kế mẫu đối với trường hợp mặt đường hiện trạng còn

tốt nhưng không đủ chiều dày hoặc kết cấu không đảm bảo theo thiết kế mẫu.

Trên đây là góp ý của Sở Nông nghiệp và PTNT./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở;
- PGĐ Nguyễn Văn Dĩnh;
- Văn phòng Điều phối NTM;
- Lưu: VT, QLXDCT_{Chiến}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Dĩnh